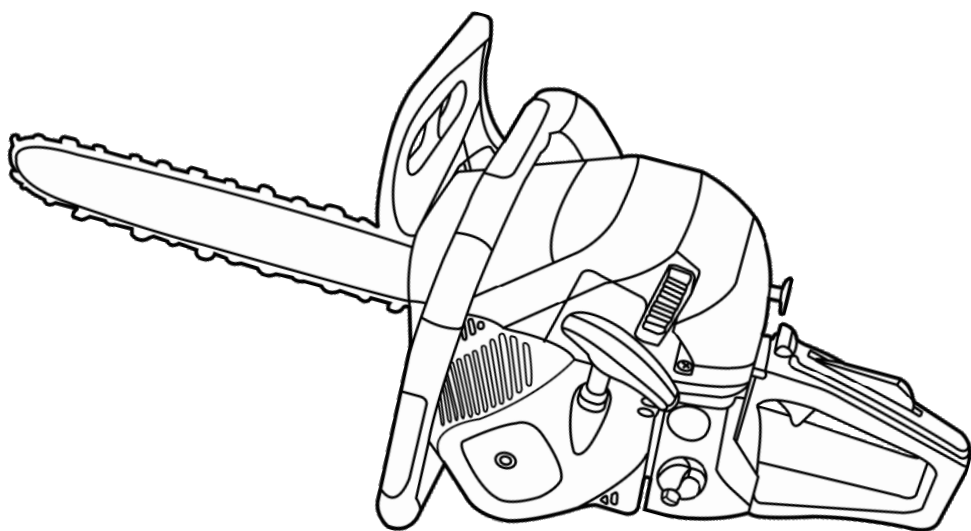


Mächtig

MSG-3145

ПИЛА ЛАНЦЮГОВА БЕНЗИНОВА



UA

ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
(переклад інструкції з оригіналу)



ЗМІСТ

Вступ.....	3
1 Заходи безпеки.....	3
2 Опис і принцип роботи.....	6
3 Підготовка виробу до використання.....	8
4 Використання виробу.....	10
5 Технічне обслуговування виробу.....	14
6 Поточний ремонт складових частин виробу.....	16
7 Строк служби, зберігання, транспортування.....	17
8 Гарантії виробника (постачальника).....	17
9 Технічні характеристики.....	18
10 Комплектність.....	19
11 Утилізація.....	20

УВАГА!

Шановний покупець!

Вдячні Вам за придбання даної моделі інструменту торгової марки **Mächtz**. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності та надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки **Mächtz** стане Вашим помічником на довгі роки.

Під час купівлі пили ланцюгової бензинової **MCG-3145** вимагайте перевірки її працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації). Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

Перед використанням пили ланцюгової бензинової уважно вивчіть дану Інструкцію з експлуатації та дотримуйтеся заходів безпеки при роботі з нею.

В процесі користування виконуйте усі вимоги Інструкції з експлуатації.

ВСТУП

Пила ланцюгова бензинова **MCG-3145** (далі – виріб, пила, бензопила) призначена для пиляння дерев, обрізки гілок, заготівлі дров у побутових умовах.

Уважно вивчіть дану Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ 1 «Заходи безпеки». Тільки таким чином Ви зможете навчитися правильно поводитися з виробом та уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вказівок та інструкцій з техніки безпеки може стати причиною виникнення пожежі та отримання важких травм.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Загальні правила безпеки



УВАГА! Перед початком експлуатації виробу необхідно уважно ознайомитися із загальними правилами безпеки. Недотримання нижчезазначених вказівок з техніки безпеки може стати небезпечним для життя.



УВАГА! Перед використанням виробу повинні бути вжиті всі необхідні заходи безпеки для того, щоб зменшити ризик виникнення пожежі, знизити ймовірність пошкодження корпусу та деталей виробу. Ці запобіжні заходи викладено нижче.



УВАГА! У жодному разі не допускається внесення змін до конструкції виробу. Використання пиляльної гарнітури, несумісної з конструкцією виробу, може призвести до серйозної травми для користувача або оточуючих осіб.



УВАГА! Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, випарів оливи для змащування ланцюга та пилу деревини може бути небезпечним для здоров'я. Робота двигуна в приміщенні, що погано провітрюється, може призвести до летальних випадків внаслідок задусення чадним газом.



УВАГА! Ніколи не дозволяйте дітям користуватися або перебувати поруч із виробом, що працює.



УВАГА! Неможливо передбачити усі можливі випадки, які несуть загрозу при використанні виробу, тому будьте завжди обережні та уважні. Уникайте ситуацій, яким не відповідає рівень Вашої кваліфікації під час роботи. Якщо, ознайомившись з даною Інструкцією з експлуатації, все ще відчуваєте себе невпевненими щодо методу роботи, зверніться за порадою до фахівця.

1.1.1 Перед першим використанням бензопили:

- уважно прочитайте дану Інструкцію з експлуатації;
- перевірте та налаштуйте пиляльну гарнітуру (напрямна шина, ланцюг);
- заповніть паливний та масляний баки та запустіть бензопилу;
- перевірте справність системи змащення ланцюга.

1.1.2 Засоби захисту



УВАГА! Будь-який контакт тіла з ланцюгом під час роботи з бензопилою може призвести до дуже тяжких травм.

Під час роботи з бензопилою користуйтеся спеціальними засобами захисту. Індивідуальне захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить рівень тяжкості травми.

Поради щодо вибору засобів захисту:

- спеціальний захисний шолом;
- захисні протишумові навушники;
- захисні окуляри або прозорий щиток;
- спеціальні міцні рукавички із захистом від порізів;
- штани, виготовлені з щільної тканини із захистом від порізів;
- одяг повинен щільно прилягати до тіла та водночас не обмежувати свободу руху;
- чоботи із захисною металевою вставкою та нековзною підшоєю.



УВАГА! Іскри можуть вилітати з глушника, напрямної шини, ланцюга або з інших джерел. Завжди майте під рукою засоби гасіння вогню на випадок, якщо вони можуть знадобитися.

1.1.3 Важливі застереження:

- бензопила призначена тільки для різання деревини;
- використовуйте напрямну шину й ланцюг з характеристиками, які зазначені в даній Інструкції з експлуатації;
- у жодному разі не користуйтеся бензопилою у втомленому стані, або якщо вживали алкоголь, приймали ліки, які можуть впливати на свідомість, увагу й зосередженість чи координацію рухів;
- ніколи не користуйтеся несправною бензопилою або бензопилою з модифікованим двигуном;
- виконуйте регулярний догляд та обслуговування відповідно до рекомендацій даної Інструкції з експлуатації. Деякі заходи з догляду та обслуговування повинні здійснюватися спеціально підготовленими фахівцями;
- пошкодження або неправильне поєднання напрямної шини й ланцюга при роботі може призвести до серйозних травм!

1.1.4 Умови роботи:

- перевірте, щоб у робочій зоні та в зоні падіння дерева не було людей або тварин;
- повинна бути впевненість, що в разі нещасного випадку можна буде покликати на допомогу. Поза зоною падіння дерева та поза робочою зоною повинна бути людина, яка зможе надати допомогу при нещасному випадку;
- не користуйтеся бензопилою під час сильного дощу та вітру, при густому тумані та поганому освітленні. Робота при поганих погодних умовах сильно стомлює та викликає додаткову небезпеку;
- при роботі, можливо, необхідно буде швидко змінити своє положення. Тому слід впевнитися, що навколо відсутні перешкоди (коріння, каміння, гілки, рови). Будьте особливо уважні, працюючи на схилах;
- будьте дуже уважні, зрізуючи нахилені дерева. Якщо зайняти неправильне положення чи зробити надріз у неправильному місці, дерево може зачепити користувача або бензопилу.

1.1.5 Процес роботи:

- будьте дуже обережні під час обрізання дрібних гілок і уникайте пиляння кущів (наприклад, великої кількості дрібних гілок одночасно). Дрібні гілки можуть бути захоплені ланцюгом і відкинуті у бік користувача, викликавши серйозні травми;
- перед переміщенням бензопили в інше місце, зупиніть двигун та зафіксуйте ланцюг за допомогою гальма. Переносьте бензопилу напрямною шиною назад із вдягненим захисним кожухом;
- при тривалій перерві в роботі слід зупиняти двигун бензопили;
- тримайте оброблювану деревину під контролем. Під час пиляння легких та малих заготовок, існує ризик їх застрягання в бензопилі або відкидання у бік користувача;
- ніколи не пиляйте складені одна на одну колоди або гілки. Пиляйте тільки одну колоду за один раз. Прибирайте зайву порізану деревину, щоб робоче місце було безпечним;
- ніколи не підіймайте бензопилу вище рівня плечей. Не пиляйте вершиною напрямної шини. У жодному разі не користуйтеся бензопилою, тримаючи її однією рукою!
- для повного контролю над бензопилою необхідно мати стійке положення. Ніколи не працюйте на сходах, на дереві чи там, де немає стійкого положення;
- намагайтеся виконувати пиляння при повному газі (при максимальних обертах двигуна), це оптимальний режим для двигуна бензопили (окрім періоду обкатки);
- відпускайте клавішу керування дросельною заслінкою (клавішу акселератора) тільки після закінчення пропили.

1.1.6 Віддача

Термін «віддача» використовується для опису раптового відскоку бензопили, коли верхня передня частина напрямної шини (відома як зона віддачі) під час роботи торкається будь-якого предмета. Віддача зазвичай відбувається в площині різання бензопили. При віддачі бензопилу відкидає назад, вгору та в напрямку оператора.

Віддача може бути раптовою та дуже сильною. Але в більшості випадків віддача незначна для спрацьовування гальма. У подібних випадках необхідно міцно тримати бензопилу та не втрачати контроль над процесом. Для зниження ризику віддачі достатньо дотримуватися таких правил:

- слідкуйте, щоб ланцюг був належним чином заточений;
- напрямна шина повинна бути в хорошому стані;
- чим менший радіус вершини напрямної шини, тим менша ймовірність віддачі.



УВАГА! Ніколи не виконуйте пиляння вершиною напрямної шини. Це значно збільшує ризик віддачі та втрати контролю над процесом роботи.

1.1.7 Правила безпеки під час заправки:

- паливо та його випари легко займаються. Будьте обережні при роботі з паливом і оливою. Тримайте їх якомога далі від відкритого вогню та не вдихайте їх випари;
- ніколи не направляйте бензопилу якщо двигун працює;
- перед запуском бензопили віднесіть її як мінімум на 3 метри від місця заправки;
- забороняється запускати бензопилу, якщо було розлите паливо чи олива на її корпус або безпосередньо на користувача. Витріть паливо або оливу та почекайте, поки залишки випаруються. Вимийте водою частини тіла, які контактували з паливом;
- регулярно перевіряйте кришку паливного бака на відсутність протікання.



УВАГА! Ніколи не користуйтеся бензопилою з видимим пошкодженням ковпачка свічки запалювання або її дроту. Є ризик іскріння, що може призвести до виникнення пожежі.

1.1.8 Наслідки дії вібрації

Тривале користування бензопилою може привести до викликаних вібрацією порушень місцевого кровообігу (синдром «білих пальців»). Загальноприйнята тривалість користування бензопилою не може бути встановлена, тому що це залежить від багатьох факторів.

Тривалість часу роботи може бути збільшена завдяки:

- захисту рук (використання товстих рукавичок);
- роботі з перервами;

Тривалість часу роботи скорочується внаслідок:

- особистої схильності користувача до поганого кровообігу (ознаки: часто холодні пальці та їх свербіння);
- низьких зовнішніх температур;
- великих зусиль при утримуванні бензопили (надмірне стискання рукояток заважає кровообігу).



УВАГА! При регулярному, тривалому користуванні бензопилою та при повторній появі негативних симптомів (наприклад, свербіння пальців) рекомендується виконувати регулярне медичне обстеження.

1.2 Особливі вимоги експлуатації виробу

1.2.1 Застосовувати виріб дозволяється тільки відповідно до призначення, яке зазначене в Інструкції з експлуатації.

1.2.2 При експлуатації виробу необхідно дотримуватися усіх вимог Інструкції з експлуатації, дбайливо поводитися з ним, не піддавати ударам і перевантаженням. До роботи з виробом допускаються лише особи, які уважно ознайомилися з даною Інструкцією з експлуатації.

1.2.3 При приготуванні, зберіганні паливної суміші, при заправці виробу існує висока ймовірність займання:

- будьте обережні! Бензин надзвичайно легко запалюється;
- перебувайте на безпечній відстані від відкритого вогню;
- не проливайте паливо;
- перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун;
- не виконуйте заправку, поки двигун не охолоне повністю – паливо може перелитися – небезпека виникнення пожежі;
- різьбову пробку паливного бака відкручуйте обережно, з тим, щоб надлишковий тиск знижувався поступово і паливо не мало змоги розбризкуватися;
- заправку паливом виконувати тільки у добре провітрюваних місцях;
- якщо паливо було пролите, виріб необхідно негайно очистити;
- слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, в іншому випадку негайно змінити одяг.

1.2.4 Двигун при знятому ковпачку запальовального дроту або при викрученій свічці запалювання дозволяється запускати за допомогою пускового пристрою (стартера) тільки тоді, коли вимикач запалення знаходиться в положенні «Вимкнено» («О») – інакше існує небезпека виникнення пожежі через іскри запалювання поза циліндром!

1.2.5 Паливну суміш, бензин, моторну оливу для двотактних двигунів та оливу для змащування пиляльного ланцюга зберігати тільки в каністрах, надписаних належним чином згідно з приписами. Уникати прямого попадання бензину на шкіру, а також уникати вдихання бензинових парів – небезпечно для здоров'я!



УВАГА! При несправності гальмівної системи пиляльного ланцюга, бензопилу негайно зупинити – небезпека травми! Зверніться до уповноваженого сервісного центру ТМ Mähtz! Не користуйтеся бензопилою до повного усунення несправності.

1.3 Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

1.3.1 При виникненні пожежі або задимлення бензоінструмента необхідно:

- вимкнути двигун;
- при займанні накрити щільною тканиною або скористатися вогнегасником;
- при поширенні осередку загоряння – попередити людей, які знаходяться поруч, про пожежу, викликати пожежно-рятувальний підрозділ за номером телефону 101, повідомити керівника.

1.3.2 При отриманні травми в процесі роботи з бензоінструментом, необхідно звернутися до медпункту або викликати швидку медичну допомогу (зателефонувавши за номером 103), повідомити заступника керівника з адміністративно-господарської роботи (завгоспа), а за його відсутності на робочому місці – іншу посадову особу.

1.3.3 При отриманні травми іншою особою, надати першу долікарську допомогу потерпілому, звернутися з ним до медпункту, за необхідності, викликати швидку медичну допомогу (зателефонувавши за номером 103).

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Призначення виробу

2.1.1 Пила ланцюгова бензинова **MCG-3145** призначена для пиляння дерев, обрізки гілок, заготівлі дров у побутових умовах. Пила забезпечена захисним пристроєм – механічним гальмом ланцюга, що зупиняє його рух протягом декількох часток секунди, а також праймером і системою «легкий старт» для полегшення запуску двигуна бензопили. Пила не призначена для тривалих робіт, оскільки вібрація несприятливо впливає на стан здоров'я користувача.

2.1.2 Виріб повинен експлуатуватися в умовах:

- температура навколишнього середовища від мінус 15 °С до плюс 40 °С;
- відносна вологість повітря до 80% при температурі навколишнього середовища 20 °С;
- висота над рівнем моря до 1500 м.

2.1.3 У зв'язку з постійною діяльністю щодо вдосконалення виробник залишає за собою право вносити в конструкцію виробу незначні зміни, які не відображені в даній Інструкції з експлуатації та не впливають на його ефективну й безпечну роботу.

2.2 Склад виробу

Зовнішній вигляд пили ланцюгової бензинової **MCG-3145** показаний на рисунку 1.

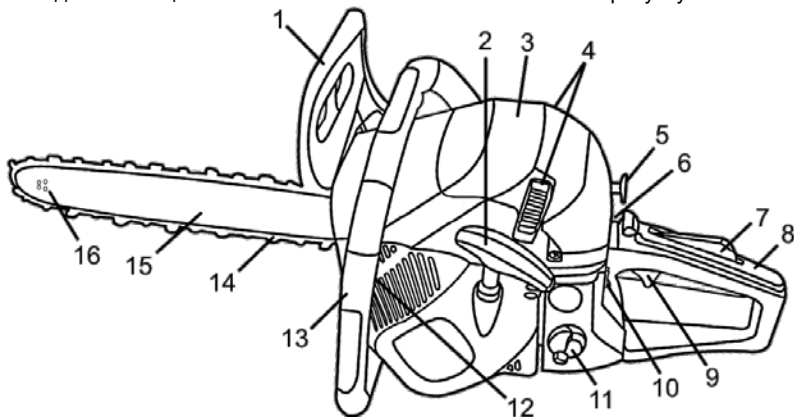


Рисунок 1

1. Передній захисний пристрій (щиток) з функцією гальма ланцюга
2. Рукоятка пускового троса стартера
3. Кришка повітряного фільтра
4. Фіксатор кришки повітряного фільтра
5. Важіль керування повітряною заслінкою карбюратора
6. Праймер (насос підкачування паливної суміші), розташований на правому боці задньої частини корпусу
7. Запобіжний важіль блокування клавіші керування дросельною заслінкою
8. Задня рукоятка
9. Клавіша керування дросельною заслінкою (клавіша акселератора, клавіша газу або клавіша подачі палива)
10. Вимикач запалювання
11. Кришка паливного бака
12. Кришка масляного бака системи автоматичного змащування ланцюга
13. Передня рукоятка
14. Пиляльний ланцюг
15. Напрямна шина
16. Отвір для змащування зірочки напрямної шини

2.3 Опис виробу

2.3.1 Виріб складається з наступних складових частин: пиляльної гарнітури, одноциліндрового двотактного двигуна з повітряним охолодженням, системи запалювання, карбюратора, паливної системи, системи автоматичного змащування ланцюга, стартера.

2.3.2 Пиляльна гарнітура – консольного типу, складається з пиляльного ланцюга (14), напрямної шини (15) та приводної шестерні. Змащування напрямного паза шини в процесі роботи – безперервне, автоматичне, за допомогою плунжерного безклапанного насоса золотникового типу. Насос і масляний бак для змащування ланцюга розташовані в корпусі двигуна.

2.3.3 Для більш безпечного процесу натягування ланцюга, регульовальний гвинт механізму натягування виведений з боку кришки зчеплення. Крім того, такий тип конструкції скорочує час і спрощує процес натягування ланцюга.

2.3.4 Двотактний двигун виробу працює на паливній суміші бензину й оливи, яка одночасно виконує змащування деталей циліндро-поршневої групи. Регулювання обертів двигуна (необхідну подачу паливної суміші) та налаштування при запуску виробу здійснюється карбюратором.

Запалювання бензопили являє собою систему, яка забезпечує появу іскри в момент запуску та під час роботи двигуна. Даний процес відбувається в результаті підпалювання паливної суміші в циліндрі за допомогою електричного розряду. Пристроєм для підпалювання паливної суміші служить свічка запалювання, яка спрацьовує у встановлений момент роботи двигуна на кожному циклі.

Охолодження двигуна здійснюється повітряною системою, що складається з відцентрового вентилятора, крильчатка якого знаходиться на маховику, та кожуха. Потік повітря, який виникає під час обертання вентилятора, направлено на ребристу поверхню циліндра. Ступінь охолодження двигуна залежить від температури навколишнього повітря, забруднення ребер циліндра, а також від якості паливної суміші. Збагачення паливної суміші призводить до зниження температури двигуна, а збіднення – до підвищення.

2.3.5 Виріб оснащений механізмом легкого запуску. Конструкція цієї системи дуже проста та надійна. Витягаючи трос стартера, стискається додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартеру та маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію та починає обертати маховик колінчастого валу двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко запустити, не докладаючи великих фізичних зусиль.

2.3.6 Для найбільш безпечного користування виріб оснащений інерційним гальмом пиляльного ланцюга, яке передбачене для захисту користувача від травм при віддачі (відкиданні) виробу в результаті неуважної роботи. Пиляльний ланцюг при спрацьовуванні гальма зупиняється протягом часток секунди. Гальмо ланцюга при віддачі може вмикатися як вручну, через переведення лівою рукою важеля щитка (1) у бік пиляльної гарнітури, так і автоматично – під дією сили інерції самого важеля.

2.3.7 Для полегшення запуску двигуна (особливо при низькій температурі), виріб забезпечений ручною помпою (6) для підкачування паливної суміші в карбюратор перед запуском двигуна. Надлишок паливної суміші з карбюратора відводиться назад в паливний бак, тому свічка запалювання при підкачуванні «не заливається».

2.3.8 У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису та рисунків, які не погіршують його експлуатаційні властивості.



УВАГА! Забороняється починати роботу з виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, які зазначені у розділі 1 «Заходи безпеки» даної Інструкції з експлуатації. Перед початком збирання виробу слід зняти всі транспортні прокладки й стрічки та після цього переходити безпосередньо до складання виробу.

3.1 Складання та регулювання натягу пиляльного ланцюга

Перед початком роботи необхідно виконати складання всіх частин виробу та відрегулювати натяг пиляльного ланцюга в наступному порядку (двигун повинен бути вимкненим):



УВАГА! Монтаж зубчастого упору, а також будь-які регулювання повинні виконуватися тільки при зупиненому двигуні та вимкненому запалюванні.

- надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- переконайтеся у тому, що важіль захисного пристрою (1, рисунок 1) переведений у бік передньої рукоятки (гальмо ланцюга розблоковане);
- викрутіть гайки кріплення кришки зчеплення та зніміть її;
- встановіть на передній частині корпусу зубчастий упор (17, рисунок 2) та зафіксуйте його гвинтами (18, рисунок 2) з комплекту постачання;
- встановіть напрямну шину (15, рисунок 3) на напрямні гвинти (19, рисунок 3) під кришкою зчеплення, якомога ближче до приводної зірочки, яка розташована під диском зчеплення (20, рисунок 3);
- одягніть пиляльний ланцюг (14, рисунок 3) на приводну зірочку та вставте хвостовики ланок ланцюга в паз верхньої частини напрямної шини (15, рисунок 3), переконавшись, що різальні кромки ланок спрямовані у напрямку обертання ланцюга;
- потягніть напрямну шину вперед, натягнувши таким чином ланцюг (дивіться рисунок 3);
- відрегулюйте гвинт натягу ланцюга на боковій частині кришки зчеплення таким чином, щоб штифт натягу ланцюга (21, рисунок 4) сумістився з відповідним отвором напрямної шини (19, рисунок 4). При цьому отвори на кришці зчеплення повинні збігатися з напрямними гвинтами (19, рисунок 4);
- вставте штифт механізму натягу ланцюга (21, рисунок 4) у спеціальний отвір в напрямній шині та одягніть кришку зчеплення. Вручну нагвинтіть гайки фіксації кришки зчеплення;

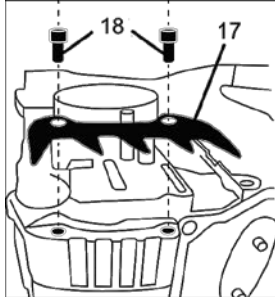


Рисунок 2

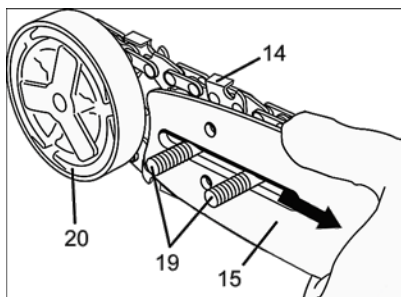


Рисунок 3

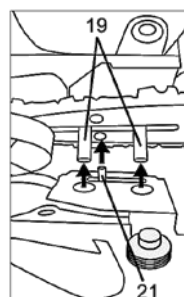


Рисунок 4

- перевірте правильність встановлення хвостовиків ланцюга на приводну зірочку, протягнувши ланцюг вперед по напрямній шині;
- обертаючи гвинт натягу ланцюга за годинниковою стрілкою, натягніть ланцюг до тих пір, поки він не почне щільно прилягати до нижньої частини шини. Перевірте натяг, потягнувши ланцюг вгору;
- утримуючи вістря напрямної шини у верхньому положенні, затягніть гайки, що кріплять кришку зчеплення за допомогою комбінованого ключа з комплекту постачання;
- регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Правильно натягнутий ланцюг забезпечує гарні результати в роботі та прослужить довше.



УВАГА! Якщо натяг пиляльного ланцюга занадто слабкий, то він може зіскочити з напрямної шини та призвести до серйозних травм.



УВАГА! Новий ланцюг досить швидко розтягується, тому повторне регулювання необхідно виконувати приблизно після п'яти розпилів. Надалі інтервали регулювання збільшуються. Неправильне регулювання натягу ланцюга призводить до швидкого зношування усіх елементів пиляльної гарнітури.

3.2 Підготовка паливної суміші та заправка

Бензопила оснащена двотактним двигуном і повинна завжди працювати на суміші бензину й оливи. Використовуйте оливу, яка спеціально призначена для двотактних двигунів із повітряним охолодженням (відповідно класифікації API TB або API TC, JASO FB або JASO FC).

Рекомендований бензин – A92 або A95. Якщо двигун працює на іншому бензині з іншим октановим числом, це може призвести до підвищення температури двигуна та до збільшення навантаження, що спричинить утворення мікроподряпин на стінках циліндра та нагар на поршнях і врешті-решт знизить ефективність роботи бензопили.

3.2.1 Паливна суміш



УВАГА! Не готуйте паливну суміш більше ніж на 14 днів. Готова суміш, що зберігається більше ніж 14 днів, втрачає свою якість та може засмітити канали карбюратора бензопили.

Щоб забезпечити приготування правильної паливної суміші, важливо точно відміряти кількість моторної оливи. **Рекомендоване співвідношення бензин/олива для двотактних двигунів – 40:1** (якщо інше співвідношення не передбачене виробником оливи), **для процесу обкатки рекомендується використовувати паливну суміш в пропорції 30:1** (для процесу обкатки: на літр бензину A92 або A95 – 33 мл оливи для двотактних двигунів). Рекомендується користуватися таблицею 1 для підготовки паливної суміші.

Таблиця 1

Бензин, л	Моторна олива для двотактних двигунів, мл
0,5	12,5
1	25
2	50
3	75
5	125
Співвідношення бензин/олива	40:1 (40 частин бензину на одну частину оливи, тобто 2,5% оливи від кількості бензину)

3.2.2 Змішування та заправка

Завжди змішуйте бензин та оливу в чистій ємності (рекомендовано використовувати ємність з комплекту постачання). Заповніть ємність бензином до необхідної позначки. Долийте оливу, наприклад, медичним шприцом у розрахунок 1/40 частини об'єму бензину. Герметично закрийте кришку ємності та ретельно перемішайте суміш. Відкрутіть кришку паливного бака (11, рисунок 1) і залийте приготовану паливну суміш. Горловина для заправлення паливом позначена відповідним символом.

3.3 Змащування пиляльного ланцюга



УВАГА! Погане змащування напрямної шини може викликати заклинювання пиляльного ланцюга та призвести до серйозних травм.

При кожній заправці паливом обов'язково перевіряйте та, при необхідності, доливайте оливу для змащування пиляльного ланцюга. Кришка горловини масляного бака (12, рисунок 1) позначена відповідним символом. Рекомендовано використовувати тільки спеціальну оливу для ланцюгів. Олива для ланцюгів значно знижує тертя та нагрів ланцюга і напрямної шини, полегшує їх очищення від тирси та пилу, надійно захищає від корозії та придатна до всесезонного використання.

Перевіряйте змащування ланцюга при кожному заправленні паливом. Направте вістря напрямної шини на світлу поверхню (наприклад, аркуш паперу) на відстані приблизно 20 см. Через декілька секунд обертів ланцюга на світлій поверхні повинна з'явитися чітка смуга оливи.

Якщо смуга оливи не з'явилася – система змащення не працює. У такому випадку:

- перевірте, щоб канал для оливи (23, рисунок 5) та спрямовувальний паз (22, рисунок 5) на напрямній шині не були засмічені. У разі необхідності прочистьте їх;
- перевірте, чи вільно обертається зірочка на вістрі напрямної шини (24, рисунок 5). Якщо після виконання всіх зазначених вище заходів робота системи змащення не відновилася, слід звернутися до уповноваженого сервісного центру ТМ **Mähtz**.

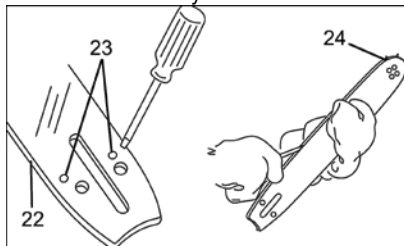


Рисунок 5

4.1 Обкатка

Перед початком експлуатації бензопили потрібна її попередня обкатка. Вона необхідна, з одного боку, для продовження служби бензинового двигуна: під час фази обкатки рухливі деталі повинні спочатку притертися одна до одної, тому що в приводному механізмі підвищене тертя. З другого боку, під час обкатки можна придбати необхідні навички для роботи з бензопилою. Це особливо важливо для тих, хто працює з бензопилою вперше.

4.1.1 Перед обкаткою та використанням:

- перевірте, щоб гальмо ланцюга (1, рисунок 1) правильно функціонувало (пересуньте важіль вперед-назад): увімкнене (ланцюг не буде обертатися) – важіль гальма ланцюга переведений уперед (у бік пиляльної гарнітури), вимкнене – важіль переведений назад (у бік рукоятки);
- перед запуском бензопили гальмо ланцюга має бути вимкнене – важіль гальма з захисним щитком переведений назад (у бік рукоятки);
- перевірте корпус та рукоятки на відсутність пошкоджень та забруднень;
- перевірте клавішу газу (клавішу дроселя), важіль блокування клавіші газу та вимикач запалювання на справність;
- перевірте натяг ланцюга.

4.1.2 Перший етап обкатки (холості оберти з короткочасним збільшенням обертів):

- підготуйте паливну суміш у пропорції 30:1 (1000 мл бензину A92 + 33 мл оливи для двотактних двигунів) і заправте повний бак;
- запустіть двигун (дії по запуску описані в пунктах 4.2 та 4.3);
- обкатуйте двигун на холостих обертах (без навантаження пилянням) з циклічністю 5 хвилин роботи двигуна з наступним вимкненням для повного охолодження двигуна (час охолодження залежить від температури довкілля). Під час роботи двигуна кожну хвилину короткочасно збільшуйте оберти на 2–3 секунди (підгазовуйте);
- повторюйте цикл «5 хвилин роботи – повне охолодження», поки не витратите повний бак паливної суміші.

4.1.3 Другий етап обкатки (пиляння з помірним навантаженням):

- після 1-го етапу обкатки заправте повний бак паливною сумішшю з пропорцією 30:1 (долийте залишок приготованої раніше паливної суміші для обкатки);
- запустіть двигун;
- обережно починайте пиляння деревини (рекомендується розпилювати колоди діаметром не більше ніж 15 см). Використовуйте пилу на 50-70% від її потужності (натискайте на клавішу газу не до упору), дотримуючись режиму: 10 хвилин роботи, а потім перерва для повного охолодження двигуна (час охолодження залежить від температури довкілля);
- повторюйте цикл «10 хвилин роботи – повне охолодження», поки не витратите повний бак палива. Після цього процес обкатки вважається завершеним.

4.2 Запуск холодного двигуна:

- перед запуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга вимкнене (важіль гальма з захисним щитком переведений назад – у бік рукоятки);
- вимикач запалювання (10, рисунок 1) перемкніть в положення «I» (увімкнене);
- витягніть важіль керування повітряною заслінкою карбюратора (5, рисунок 1), заслінка перейде в положення «закрито»;
- декілька разів (приблизно 10) натисніть на праймер (паливний насос) (6, рисунок 1), доки він частково не заповниться паливом. Праймер, заповнений паливом більше ніж на половину свідчить, що до карбюратора надійшла паливна суміш;
- візьміться за передню рукоятку бензопили (13, рисунок 1) лівою рукою. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки (8, рисунок 1). Повільно потягніть трос стартера за рукоятку (2, рисунок 1), поки храповик не увійде в зачеплення, після цього смикніть його без зайвих різких рухів;



УВАГА! Бензопила оснащена стартером з системою «легкий старт»! Дотримуйтесь правил запуску двигуна бензопил, оснащених такою системою. Трос стартера з системою «легкий старт» не слід сильно та різко тягнути. Зайві різкі ривки троса при взводі стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартер) бензопили та можуть стати причиною відмови у наданні гарантійного ремонту.



УВАГА! Завжди міцно тримайте бензопилу під час запуску. Ніколи не запускайте бензопилу, кидаючи її вниз, утримуючи рукоятку троса стартера. Цей метод дуже небезпечний, оскільки можна легко втратити контроль над бензопилою та пошкодити її або заподіяти собі травму.



УВАГА! Не витягуйте трос стартера на повну довжину, це може призвести до його обриву. Також завжди витягуйте рукоятку стартера прямо (відносно корпусу стартера). Якщо її витягувати під кутом, то через підвищене тертя троса в провудині він набагато швидше зношується. Завжди тримайте ручку стартера, коли шнур втягується. Ніколи не дозволяйте рукоятці стартера неконтрольовано відскочити назад після її витягування.

- декілька разів повторіть спроби запуску (3-4 рази), поки двигун не зробить робочий такт;
- натисніть на важіль керування повітряною заслінкою (5, рисунок 1), посунувши його до корпусу бензопили (заслінка повністю відкрита);
- повільно потягніть трос стартера, поки храповик не увійде в зачеплення, після цього смикніть його без зайвих різких рухів. Після декількох спроб двигун повинен запуститися;
- після запуску двигуна дайте йому прогрітись протягом 10 секунд;



УВАГА! Оскільки повітряна заслінка буде знаходитись у трохи відкритому стані, двигун буде мати підвищені відносно режиму холостого ходу оберти (ланцюг може почати рухатися – це небезпечно). Щоб двигун перейшов в режим холостого ходу, натисніть і відразу відпустіть клавішу газу – ця дія вертає оберти на холості.

- натисніть і відразу відпустіть клавішу газу (9, рисунок 1);
- перевірте на справність муфту зчеплення – ланцюг не повинен рухатися на холостому ходу, рухається тільки при збільшенні обертів двигуна;
- якщо після декількох спроб двигун бензопили не запустився, прочитайте розділ 6 «Поточний ремонт складових частин виробу», перевірте свічку запалювання та паливний фільтр, за необхідності очистьте їх. Якщо двигун бензопили не запустився після виконання цих дій, зверніться до уповноваженого сервісного центру ТМ Mächtz.

4.3 Повторний запуск прогрітого двигуна:

- перед запуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга вимкнене (важіль гальма з захисним щитком переведений назад – убік рукоятки);
- переконайтеся, що важіль керування повітряною заслінкою (5, рисунок 1) зсунутий до корпусу бензопили (заслінка повністю відкрита);
- перемкніть вимикач запалювання (10, рисунок 1) в положення «I» (увімкнене);
- візьміться за передню рукоятку бензопили (13, рисунок 1) лівою рукою. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки (8, рисунок 1). Повільно потягніть трос стартера за рукоятку (2, рисунок 1), поки храповик не увійде в зачеплення, після цього смикніть його без зайвих різких рухів. Після декількох спроб двигун повинен запуститися;
- натисніть і відразу відпустіть клавішу газу (9, рисунок 1);
- перевірте на справність муфту зчеплення – ланцюг не повинен рухатися на холостому ходу, рухається тільки при збільшенні обертів двигуна;
- якщо після декількох спроб двигун бензопили не запустився, прочитайте розділ 6 «Поточний ремонт складових частин виробу», перевірте свічку запалювання та паливний фільтр, за необхідності очистьте їх. Якщо двигун бензопили не запустився після виконання цих дій, зверніться до уповноваженого сервісного центру ТМ Mächtz.

4.4 Проблемний запуск

Якщо двигун не запустився після 10 спроб, це може означати, що свічка запалювання та двигун залиті паливом. Залитий двигун можна очистити від зайвого палива (продути) встановленням важеля повітряної заслінки в положення «відкрито» – важіль повністю засунутий (повітряна заслінка повністю відкрита) і виконанням після цього вищезазначеної процедури запуску прогрітого двигуна. Переконайтеся, що вимикач запалювання знаходиться в положенні «I» (увімкнене). Для запуску може знадобитися багаторазова кількість ривків рукоятки стартера, залежно від того, наскільки двигун залитий паливом. Якщо двигун не запускається, дивіться розділ 6 «Поточний ремонт складових частин виробу».

4.5 Зупинка двигуна

- відпустіть клавішу газу (9, рисунок 1);
- переведіть вимикач запалення (10, рисунок 1) у положення «O» (вимкнене);
- дочекайтесь поки двигун зупиниться.

- при перенесенні бензопили з одного робочого місця на інше активуйте гальмо ланцюга;
- після завершення роботи встановіть на напрямну шину захисний кожух.

4.6 Розпилювання колоди

Перед виконанням розпилів слід бути особливо уважними при розпилюванні верхнім краєм напрямної шини, тобто при пилянні з нижньої сторони колоди.

4.6.1 Розпилювання колоди за допомогою опор (рисунок 6)

Виконайте розпили колоди таким чином. Перший розпил (А) виконайте знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання (Б) зверху вниз.

Якщо в колоді є дві точки опори по краях і опори правильно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (А) виконайте зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил (Б) – знизу вгору (назустріч першому розпилу).

Слідкуйте, щоб ланцюг не торкався ґрунту або іншого об'єкта під час або після завершення розрізання.

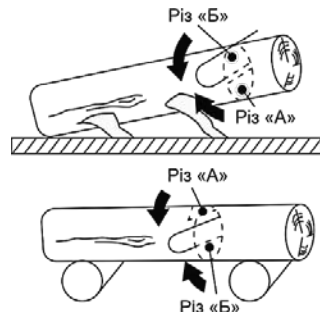


Рисунок 6



УВАГА! Якщо ланцюг заклинить при розпилюванні, вимкніть двигун пусковою клавішею! Не намагайтеся витягнути напрямну шину, що заклинила. Використайте важіль для того, щоб розвести пропили і витягти шину.

4.6.2 Робота нижньою частиною напрямної шини

Найпростіше положення для розпилювання колоди. Розпилювання таким методом надає кращий контроль за пилою та зменшує ризик віддачі.

Якщо стовбур розміщено на ґрунті, зупиніть розпилювання після прорізання 2/3 колоди, переверніть колоду та закінчіть розпилювання з іншої сторони.

4.6.3 Обрізання сучків

При обрізанні сучків і товстих гілок треба застосовувати ті самі методи, що і при пилянні. Найбільш важкі ділянки слід проходити поетапно, закінчуючи відпилюванням біля стовбура.

4.7 Техніка валки дерев



УВАГА! Для валки дерев необхідно мати значний досвід. Перед початком роботи уважно ознайомтеся з правилами валки дерев.

Безпечна відстань між деревом, що буде повалене, та людиною становить не менше 1,5 довжини дерева. Простежте, щоб перед або під час валки дерева в зоні небезпеки нікого не було. При виборі напрямку, у якому потрібно повалити дерево (дивіться рисунок 7), враховуйте такі фактори:

- нахил стовбура;
- викривлення стовбура;
- напрямок вітру;
- розташування гілок;
- вага снігу на гілках;
- перешкоди біля дерева, наприклад, інші дерева, лінії електропередач, дороги та будівлі.

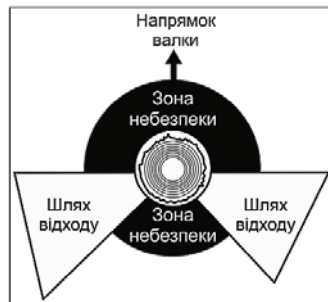


Рисунок 7

Може виявитися, що направити дерево для падіння в обраному напрямку неможливо або небезпечно. У такому випадку необхідно валити дерево в декілька етапів частинами, застосовуючи спеціальне обладнання.

4.7.1 Виконання пропилів (рисунок 8)

Увімкніть пилу і почніть пиляти дерево з того боку куди воно має впасти (1, рисунок 8-А). Виконайте клиноподібний пропили (2, рисунок 8-А) під кутом 30-45°, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура.

Валочний розпил (рисунок 8-Б) виконайте з протилежного боку від клиноподібного пропили, помістивши зубчастий упор пили на стовбур на 2-5 см вище нижнього краю клиноподібного пропили. Завершіть пиляння тоді, коли до внутрішнього краю клиноподібного пропили залишиться близько 1/10 діаметра стовбура. Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиноподібного пропили. Частина стовбура, яка залишилася не пропиляною, буде направляти його в необхідний бік. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу пили та негайно відійдіть у безпечну зону. Якщо дерево не почало падати, необхідно забити клин (3, рисунок 8-В), після чого дерево почне падати в сторону клиноподібного пропили.

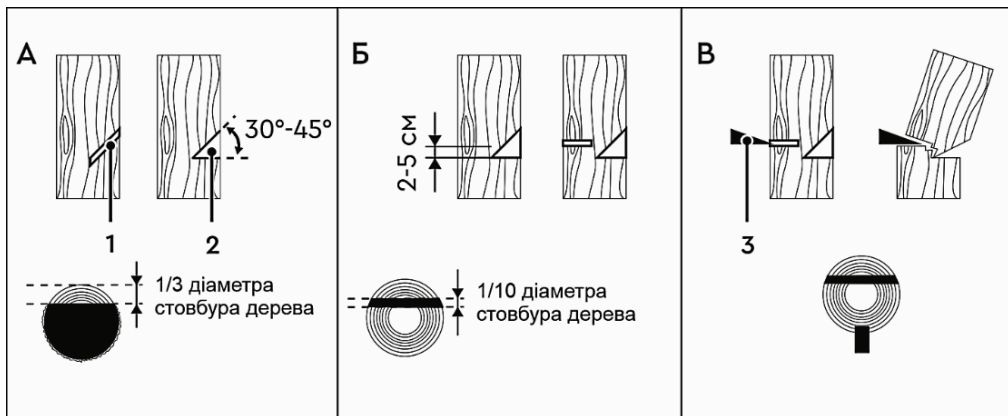


Рисунок 8

Можливість впливу на напрямок падіння буде повністю втрачена, якщо смуга розлому занадто вузька або пропили неправильно розміщені. Після того як основний та напрямний розпили виконані, дерево почне падати під дією власної ваги або за допомогою клину.

Рекомендуємо користуватися напрямною шиною, довжина якої більша від діаметра дерева, аби всі розпили виконувалися за один раз. Існує декілька методів валки дерев з діаметром більше, ніж довжина напрямної шини, однак ці методи більш ризиковані.

4.7.2 Очищення стовбура та підготовка до відходу

Спиляйте гілки до рівня плечей. Безпечніше спилувати зверху вниз, аби стовбур був між користувачем та пилою. Очистьте місце біля коріння дерева від кущів та високої рослинності. Перевірте робочу зону на відсутність перешкод (каміння, гілки, ями тощо), аби при відході не зачепитися за перешкоду.



УВАГА! Не розпочинайте повалення дерев з діаметром більшим за довжину напрямної шини без спеціальної підготовки!

4.7.3 Зарубочний підпил (рисунок 9)

Щоб повалити дерево в заданому напрямку, спочатку виконайте нижній горизонтальний зарубочний підпил величиною в 1/3 діаметра стовбура перпендикулярно напрямку падіння дерева, що допоможе уникнути затискання пиляльної гарнітури при другому підпилі.

4.7.4 Задній валочний різ (рисунок 9)

Виконайте задній валочний різ щонайменше на 50 мм вище горизонтального зарубочного підпилу та паралельно йому таким чином, щоб залишити достатньо деревини, яка виступатиме шарніром і буде утримувати дерево від скручування і падіння в небажаному напрямку. Не виконуйте різання по шарніру.



УВАГА! Під час робіт з валки дерев необхідно одразу після закінчення різі зняти шумозахисні навушники, аби чути звуки та попереджувальні команди.

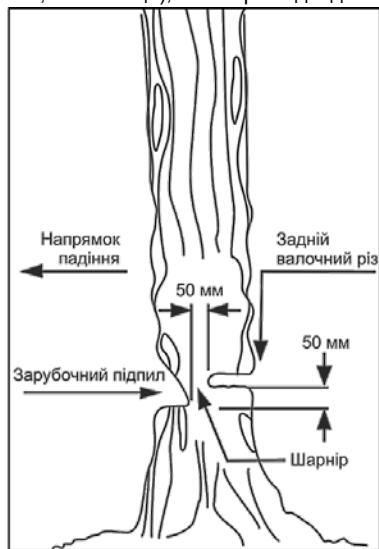


Рисунок 9

4.7.5 Звільнення неправильно поваленого дерева

Продумайте напрямок, у якому дерево або гілка зміститься при звільненні від навантаження, і де точка розлому (місце, де дерево зламалося б при збільшенні навантаження). Обдумайте, як найбезпечніше послабити тиск на дерево без шкоди для себе. У складних ситуаціях єдиний безпечний метод – відкласти пилу та використати лебідку.



УВАГА! Не виконуйте технічне обслуговування бензопили, при гарячому двигуні, щоб уникнути загоряння та отримання опіків.

Щоб уникнути пошкоджень, для забезпечення довговічності та надійного виконання функцій виробу, необхідно регулярно виконувати описані далі роботи з технічного обслуговування.

Гарантійні претензії приймаються тільки при правильному та регулярному виконанні робіт з технічного обслуговування. При недотриманні цих вимог підвищується небезпека травмування!

Користувач виробу може виконувати тільки роботи з догляду та технічного обслуговування, які описані в даній Інструкції з експлуатації (пункти підрозділу 5.2). Всі інші роботи повинні виконуватися тільки в уповноважених сервісних центрах ТМ **Mähtz**.

5.1 Перевірка справності та обслуговування механізмів і деталей бензопили

5.1.1 Перевірка функціонування гальма ланцюга:

- перевірте важіль гальма на наявність зовнішніх пошкоджень, упевніться, що він нормально рухається та надійно закріплений;
- покладіть бензопилу на стійку рівну поверхню та запустіть двигун. Перевірте, щоб ланцюг не торкався землі чи будь-якого іншого об'єкта;
- переведіть важіль гальма у вимкнене положення (у бік передньої рукоятки);
- візьміть у руки бензопилу за обидві рукоятки. Дайте повний газ і приведіть у дію гальмо ланцюга, натиснувши кистю лівої руки на важіль у бік пиляльної гарнітури;
- ланцюг повинен негайно зупинитися;
- якщо ланцюг не зупинився, зупиніть двигун та зверніться до уповноваженого сервісного центру ТМ **Mähtz**.

5.1.2 Перевірка зносу гальмівної стрічки:

- видаліть тирсу деревини та бруд з ланцюгового гальма та муфти зчеплення;
- перевірте, щоб гальмівна стрічка була принаймні 0,6 мм товщиною в її найтоншому місці.

5.1.3 Перевірка важеля блокування клавіші керування дросельною заслінкою:

- натисніть на важіль блокування клавіші керування дросельною заслінкою (7, рисунок 1), після чого натисніть на клавішу газу (9, рисунок 1);
- перевірте, аби запобіжний важіль та клавіша газу вільно натискалися.

5.1.4 Перевірка системи гасіння вібрації



УВАГА! Робота з тупим або несправним пиляльним ланцюгом призводить до збільшення вібрації бензопили.

Корпус бензопили ізольований від рукояток через спеціальні вібропоглинальні (демпферні) елементи. Регулярно перевіряйте, щоб вібропоглинальні елементи були надійно прикріплені до двигуна, не мали тріщин та не були деформовані.

5.1.5 Перевірка пиляльної гарнітури (напрямної шини та ланцюга)

Користуйтеся тільки рекомендованою виробником пиляльною гарнітурою (напрямною шиною, ланцюгом). Слідкуйте за тим, щоб зубці ланцюга були правильно заточені! Неправильно заточений або пошкоджений ланцюг підвищує ризик нещасного випадку.

Щоразу перед роботою перевіряйте стан ланцюга на відсутність таких пошкоджень:

- видимі тріщини на ланках та заклепках;
- важке згинання ланцюга у місцях з'єднання ланок;
- зношення різальних частин зубців ланцюга.



УВАГА! Ніколи не пиляйте затупленим ланцюгом. Ознакою того, що ланцюг необхідно заточити, є потреба у докладанні більших зусиль, при цьому замість тирси при роботі буде утворюватися дерев'яний пил.

Ланцюг бензопили повинен бути добре натягнутим! Недостатній натяг ланцюга збільшує ризик його зіскакування з напрямної шини, а також збільшує знос елементів пиляльної гарнітури.

Чим довше використовується ланцюг, тим більше він розтягується. Важливо перевіряти натяг ланцюга перед роботою та при кожному заправленні паливом. Ланцюг необхідно натягувати, не допускаючи перетягування, так щоб можна було його повернути рукою без надмірного зусилля.

Слідкуйте за тим, щоб елементи пиляльної гарнітури (напрямна шина, ланцюг) були добре змащені! Погано змащений ланцюг може розірватися. Також при поганому змащенні прискорюється знос напрямної шини та зірочок.

Регулярно перевіряйте напрямну шину на наявність таких пошкоджень:

- задири на ребрах напрямної шини (при наявності видаліть їх напилком з комплекту постачання);
- нерівномірно зношена робоча поверхня напрямної шини (заглиблення на робочій поверхні з однієї сторони шини внаслідок поганого натягу ланцюга).

Очищайте та змащуйте зірочку напрямної шини через отвір для змащування (16, рисунок 1) кожного разу після використання бензопили. Для цього використовуйте оливу для змащування ланцюга.

5.1.6 Привідна зірочка

Слід регулярно перевіряти ступінь зносу привідної зірочки. При її сильному зносі необхідно звернутися до уповноваженого сервісного центру ТМ **Mähtz**.

5.1.7 Обслуговування повітряного фільтра

Повітряний фільтр слід перевіряти на відсутність забруднення кожного разу перед початком роботи:

- відстібніть фіксатори кришки (4, рисунок 1), зніміть кришку повітряного фільтра (3, рисунок 1) та дістаньте повітряний фільтр, знявши його зі шпильки;
- витрусіть повітряний фільтр та продуйте його стисненим повітрям;
- встановіть фільтр і кришку у зворотному порядку.

5.1.8 Перевірка стану свічки запалювання та її заміна

Якщо двигун втрачає потужність, погано запускається, погано тримає оберти холостого ходу, перш за все перевірте свічку запалювання. Для цього:

- зніміть кришку повітряного фільтра;
- від'єднайте ковпачок запалювального дроту від свічки запалювання;
- відкрутіть свічку запалювання за допомогою Т-подібного комбінованого ключа з комплекту постачання;
- використовуючи спеціальний щуп (продається окремо!), виміряйте прозір між електродами свічки (повинен бути 0,6-0,7 мм). Якщо необхідно, налаштуйте прозір, обережно підгинаючи бічний електрод;
- закрутіть свічку на місце та під'єднайте до неї ковпачок запалювального дроту;
- якщо свічка запалювання пошкоджена або електроди зношені, замініть її.

На стан свічки запалювання впливають такі чинники:

- погано налаштований карбюратор;
- неякісна паливна суміш (забагато оливи або вона неякісна);
- забруднений повітряний фільтр.



УВАГА! Не запускайте двигун з викрученою свічкою запалювання. Для перевірки іскри використовуйте тільки спеціальний тестер.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Використовуйте тільки рекомендовані свічки для бензинових пил або їх аналоги з відповідним температурним діапазоном, діаметром різьби 14 мм і довжиною юбки 9 мм.

5.1.9 Обслуговування паливного фільтра:

- відкрутіть кришку паливного бака (11, рисунок 1) та обережно дістаньте паливний фільтр з бака, використовуючи дротяну петлю;
- від'єднайте паливний фільтр від паливного шланга;
- зафіксуйте паливний шланг, щоб він не впав до паливного бака;
- промийте паливний фільтр у бензині й очистьте м'якою щіткою;
- під'єднайте фільтр до паливного шланга та помістіть у паливний бак;
- закрутіть кришку паливного бака;
- при пошкодженні або сильному забрудненні паливного фільтра його необхідно негайно замінити.

5.1.10 Перевірка глушника



УВАГА! Ніколи не використовуйте бензопилу з пошкодженим глушником або без глушника. Це значно збільшить рівень шуму під час використання пили.

Періодично підтягуйте гвинти фіксації глушника для його надійного кріплення.

5.1.11 Обслуговування двигуна для досвідченого користувача (регулювання карбюратора):

- регулювальний гвинт «L» – подача палива на холостих обертах;
- регулювальний гвинт «H» – подача палива на максимальних обертах;
- за допомогою гвинта «T» можна налаштувати оберти холостого ходу. Обертаючи цей гвинт за годинниковою стрілкою, оберти холостого ходу збільшуються. Для зменшення кількості обертів на холостому ходу, гвинт необхідно обертати проти годинникової стрілки;
- при роботі на холостому ходу ланцюг не повинен обертатися.



УВАГА! Поломки двигуна, викликані некоректними налаштуваннями карбюратора, не підлягають гарантійному ремонту!

5.2 Технічний огляд і технічне обслуговування

5.2.1 Технічний огляд

Кожний раз перед роботою та після її закінчення виконуйте технічний огляд відповідно до таблиці 2.

Таблиця 2

Перед кожним запуском	Бензопила в цілому	Регулярно очищати зовні
	Пластиковий корпус	Перевіряти на предмет пошкоджень або тріщин. При виявленні пошкоджень звернутися до сервісного центру
	Ланцюг	Регулярно перевіряти на наявність пошкоджень та слідкувати за заточкою. У разі необхідності заточувати або замінювати на новий
		Перевіряти натяг ланцюга
	Напрямна шина	Якщо при роботі бензопили веде вліво або вправо, необхідно замінити напрямну шину. Слідкувати, щоб зірочка на напрямній шині вільно оберталася
	Привідна зірочка	Перевіряти на наявність пошкоджень. У разі необхідності звернутися до сервісного центру
	Інерційне гальмо ланцюга	Перевіряти правильність роботи
	Вимикач запалювання	Перевіряти правильність роботи
	Кришки паливного та масляного баків	Перевіряти на відсутність підтікання
Після кожного завершення роботи	Напрямна шина	Очищати отвір для змащування ланцюга та напрямний паз
	Змащування ланцюга	Слідкувати за чистотою отворів підводу оливи

5.2.2 Технічне обслуговування

Дотримуйтесь наступних інтервалів технічного обслуговування (дивіться таблицю 3):

Таблиця 3

№ п/п	Захід щодо технічного обслуговування	Періодичність, мотогодини
1	Перевірка затягування гвинтів, гайок	20
2	Очищення свічки запалювання та перевірка прозору	10
3	Заміна свічки запалювання	100
4	Очищення глушника	20
5	Очищення або заміна повітряного фільтра	20
6	Очищення або заміна паливного фільтра	20



УВАГА! Технічне обслуговування повинно виконуватися регулярно протягом усього строку служби виробу. Без виконання регулярного технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування.

За рекомендованих умов експлуатації виріб буде справно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання правил користування дозволить уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин та всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить у гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги при виконанні періодичного технічного обслуговування.

Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки та виріб не втратив своїх функціональних властивостей. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ **Mächtz**.

6 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ



УВАГА! При неможливості самостійно визначити та усунути несправність, необхідно звернутись до уповноваженого сервісного центру ТМ Mächtz.

Перелік можливих несправностей та способів щодо їх усунення наведено в таблиці 4.

Таблиця 4

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Двигун не запускається або глохне після запуску	Неправильна процедура запуску	Дотримуйтесь Інструкції з експлуатації
	Неправильне регулювання карбюратора	Відрегулюйте карбюратор самостійно або у сервісному центрі (послуга платна)
	Забруднена свічка запалювання	Очистьте, правильно налаштуйте прозір або замініть свічку запалювання
	Паливний фільтр забруднений	Очистьте або замініть паливний фільтр
Двигун не розвиває повну потужність	Неправильне положення важеля дросельної заслінки	Переведіть важіль в робоче положення
	Забруднення глушника	Очистьте або замініть решітку глушника
	Повітряний фільтр забруднений	Очистьте або замініть повітряний фільтр
	Неправильне регулювання карбюратора	Відрегулюйте карбюратор самостійно або у сервісному центрі (послуга платна)
Двигун працює з перебоями	Неправильне регулювання карбюратора	Відрегулюйте карбюратор самостійно або у сервісному центрі (послуга платна)
Двигун працює нерівно	Забруднення або неправильний прозір свічки запалювання	Очистьте, правильно налаштуйте прозір або замініть свічку запалювання
Двигун сильно димить	Неправильне регулювання карбюратора	Відрегулюйте карбюратор самостійно або у сервісному центрі (послуга платна)
	Невідповідність паливної суміші	Використовуйте свіжу та с правильним співвідношенням бензин/олива паливну суміш

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог даної Інструкції з експлуатації. Дата виробництва вказана на табличці виробу.

7.2 Виріб, очищений від пилу та бруду, повинен зберігатися на безпечній відстані від джерел загоряння в пакуванні заводу-виробника в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 5 °C до плюс 40 °C, відносній вологості повітря не більше 80% і відсутності прямого впливу атмосферних опадів. Пакування повинне зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

7.3 При зберіганні виробу понад 30 днів необхідно виконати його консервацію:

- спорожнити й очистити паливний бак в добре провітрюваному місці;
- запустити двигун і залишити працювати до повної витрати пального в карбюраторі;
- почекати поки двигун охолоне та викрутити свічку запалювання;
- залити дві чайних ложки чистої оливи для двотактних двигунів у камеру згоряння й потягнути кілька разів пусковий трос стартера для змащування внутрішніх компонентів двигуна;
- встановити свічку запалювання на місце.

7.4 Підготовка виробу до роботи після консервації:

- викрутити свічку запалювання;
- потягнути кілька разів пусковий трос стартера для видалення надлишків оливи;
- очистити свічку запалювання, правильно налаштувати прозір та встановити її на місце;
- наповнити бак паливною сумішшю.

7.5 Транспортування виробу має здійснюватися зі спустошеними баками в закритих транспортних засобах відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, шосе Запорізьке, 26.

8.2 Під час купівлі виробу:

- повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі та серійний номер виробу);
- переконайтеся в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в Гарантійному талоні;
- перевірте наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірте комплектність і працездатність виробу, а також зробіть огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин і сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим Гарантійним талоном ТМ **Mächtz**. У разі відсутності в Гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк розраховується від дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу виробу з ладу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безплатний ремонт. Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в сервісний центр з виробом і повністю та правильно заповненим Гарантійним талоном (заповнюється під час купівлі виробу). Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». При гарантійному ремонті строк гарантії виробу продовжується на час його ремонту.

Гарантійне та післягарантійне обслуговування виробів ТМ **Mächtz** на території України виконується в уповноважених сервісних центрах, перелік і контактні дані яких зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України можна дізнатись на офіційному сайті **machtz.com.ua.**

8.4 Гарантія не поширюється:

- якщо виріб експлуатувався не за призначенням або з використання приладдя, витратних матеріалів та частин, які не рекомендовані виробником;
- на частини та деталі, що швидко зношуються (привідна зірочка, гумові амортизатори та ущільнювачі, храпове колесо та трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також на змінні приладдя (пиляльний ланцюг, напрямна шина);
- у випадку перегріву виробу або недотримання вимог до складу та якості паливної суміші;
- при наявності механічних пошкоджень та пошкоджень, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми впливами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;
- у разі природного зносу виробу (повне вироблення ресурсу, сильне внутрішнє й зовнішнє забруднення);
- у випадку з видаленням, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- при появі несправностей, викликаних дією форс-мажорної ситуації (нещасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);
- якщо виріб розбирався або ремонтувався протягом гарантійного строку самостійно або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на виконання гарантійного ремонту.

УВАГА! Під час експлуатації виробу дотримуйтесь наступних правил:

- виконуйте усі вказівки щодо приготування паливної суміші;
 - використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/олива в пропорціях 40:1;
 - не використовуйте бензопилу безперервно понад 20 хвилин;
 - не допускайте механічних пошкоджень бензопили (удари, падіння тощо);
 - оберегайте бензопилу від впливу зовнішніх джерел тепла та хімічно активних речовин, а також від попадання рідин і сторонніх предметів всередину бензопили.
- У разі невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються!**



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни та виконувати доопрацювання, які не передбачені заводом-виробником.



9 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу. Постачальник: ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, шосе Запорізьке, 26. Виробник: «Махтз Індустрі Груп Іст Департамент», розташований за адресою 26/1000, Джинхай роуд, Пудонг, Шанхай, КНР.

Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років.

Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи та прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С, відносній вологості повітря не більше 80% і відсутності прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного й безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин.

Основні технічні характеристики пили ланцюгової бензинової **MCG-3145** наведені в таблиці 5.

Таблиця 5

Найменування параметра	Значення
Потужність, Вт	3100
Робочий об'єм двигуна, см³	52,0
Тип двигуна	одноциліндровий двотактний з повітряним охолодженням
Тип запалювання	безконтактне, електронне
Тип стартера	ручний, з механізмом легкого запуску
Співвідношення бензин/олива	40:1
Швидкість обертання на холостому ході, об/хв	3000 ±200
Максимальна швидкість обертання, об/хв	11000 ±200
Робоча швидкість обертання, об/хв	7000-8000
Максимальна швидкість протягування ланцюга, м/с	15
Розмір напрямної шини, мм (дюймів)	455 (18")
Крок ланцюга, дюймів	0,325"
Кількість ланок ланцюга	72
Ширина напрямного паза шини, мм	1,5
Об'єм паливного бака, л	0,55
Об'єм бака системи змащення ланцюга, л	0,26
Рівень звукового тиску L_{pa} , дБ (A)	97 ($K_{pa}=3$)
Рівень звукової потужності L_{wa} , дБ (A)	110 ($K_{wa}=3$)
Рівень вібрації на передній/задній рукоятці a_h , м/с²	9,0/8,1 ($K_h=1,5$)
Вага нетто/брутто, кг	6,0/6,9

Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп». Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в уповноважених сервісних центрах ТОВ «ДТІ Груп». Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.

Виріб за своєю конструкцією та експлуатаційним характеристикам відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою КМУ №62 від 30.01.2013 р., а саме ДСТУ EN ISO 11681-1:2022 (EN ISO 11681-1:2022, IDT; ISO 11681-1:2022, IDT).

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність пили ланцюгової бензинової **MCG-3145** зазначена в таблиці 6.

Таблиця 6

Найменування	Кількість, од
Пила ланцюгова бензинова MCG-3145	1
Пиляльний ланцюг	1
Напрямна шина	1
Захисний кожух пиляльної гарнітури	1
Комбінований ключ-викрутка	1
Ємність для приготування паливної суміші	1
Зубчастий упор	1
Гвинт кріплення зубчастого упору	2
Шестигранний ключ	2
Викрутка	1
Напилок	1
Інструкція з експлуатації	1
Гарантійний талон	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики та комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приладдя й пакування разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація та перевірка інструментів ТМ Mächtz повинні виконуватися тільки в уповноважених сервісних центрах ТМ Mächtz. При використанні або техобслуговуванні виробу завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.



Повний перелік моделей та аксесуарів до інструменту
ви можете подивитися на фірмовому сайті
machtz.com.ua